



Läs vänligen detta FÖRE montering av spjällhus Volvo:

Montering av spjällhus med numren 9186793, 8644345, 8644346, 8644347, 9497244, 9451987:

I 8 av 10 fall kan spjällhuset monteras, motorn startas och bilen användas utan någon form av diagnosverktyg – gör vänligen så här:

- A) Ta av ena batterikabeln, montera spjällhuset med **ny** packning.
- B) Efter utbyte af spjällhuset monteras batterikabeln. Alla tryck- & vakuumslang kollas noggrant för ev. läckage!
- C) Nyckeln sätts i tändningslåset till "Tändning" / "Ignition" i **1** minut – här gör spjällhuset en självkalibrering och som oftast hörs et lågt ljud ifrån spjällhuset under denna kalibrering!
- D) Nyckeln vridas till "OFF" i **1** minut!
- E) Motorn startas – och efter runt 1 minut skal tomgången vara stadig och stabil vid rätt varvtal. Avgasvärdet kollas gärna med testare, motorn skal kännas pigg som den brukar göra annars följ nedannämnda procedur.

Procedur om tomgången varvar upp/ner, varningslampan för spjällhuset tänds:

För at garantera en bra funktion av spjällhuset, rekommenderar vi at mjukvaran läsas in igen hos en verkstad med VADIS eller VIDA diagnosverktyg. Observera vänligen – även om själva elektroniken är ändrat jämfört en Volvo original spjällhus, så är det fortfarande möjligt att ladda i annan original mjukvara!

Än så länge är det som oftast företag som är auktoriserade inom Volvo som kan göra nerladdningen!

Bra at veta:

TPS/ spjäll-lägesgivaren på detta spjällhus är vår egenproducerade kontaktlösa givare – ett original plasthölje som är försett med den nya givare. Det är en väsentlig uppgradering av originalet då givaren är induktiv och kontaktlös och har 2 olika mättpunkter = givaren har en dubbel funktion. Givaren är av samma typ som finns på många nyproducerade bilar.

Vanligt förekommande andra fel på Volvo bilar som ger samma symptom:

Spruckna vakuum- och tryckslang, kan komma i samband med bytet av spjällhuset!

Trasig luftmängdmätare – skal den bytes köp en i en bra kvalité!

Kontakten mellan spjällhus och kabelhärvan – kolla om alla stiften är hela/fina utan korrosion.

Låg spänning på batteriet – då får man riktig tråkiga symptom!

Pedallägesgivaren – dålig/ingen reaktion när man gasar, kostiga ryck när man släpper gasen. Sitter monterat i toppen av gaspedalen.

För at få krediterat ev. pant på stommen, måste kabeln och kontakten på spjällhuset inte vara skadat när vi får det i retur, är kabeln skurit/klippt, krediteras panten minus kr. 350,- !!

För övriga villkor hänvisar vi till vår normala försäljnings- leverans och betalningsvillkor, du hittar på baksidan av fakturan eller på vår hemsida www.atech2.com.