

## Montering av spjällhus, Mitsubishi GDI

### Själva monteringen:

- A. Ta bort jordkabeln till batteriet!
- B. Bytt spjällhuset, var noggrann med att alla slang, rör, packningar med mera monterats rätt igen!
- C. Monter åter igen jordkabeln till batteriet!

Observera vänligen: Ta alltid bort jordkabeln till batteriet – det är inte bara av säkerhetsskäl, men i detta fall återställas adaptionsvärden för motorstyrdonet. (Bränsle/luft blandning och själva styrningen av spjället)

### Efter monteringen:



- 1) Slå på tändning (IG1), starta inte!
- 2) Vänt i 2 sekunder
- 3) Slå av tändningen igen!
- 4) Vänt vänligen 1 minut!

När man efter 2 sekunders tändning slår av tändningen igen, börjar motorstyrdonet en kalibrering av spjällhuset. Det är viktigt att ge motorstyrdon 1 minut, så de nya värdena kan gömmas i minnet på styrdonet.

### Prova på:

Efteråt startas motorn, gärna utan att röra gaspedalen – det är absolut ingen dålig ide att låta motorn stå i tomgång 4–5 minuter innan man provkör en rejäl sträcka på 1,5–2 mil. I den tiden stabiliseras tomgången, blir mera jämn. Motorn börjar få tillräcklig med data i arbetsminnet.

Ju längre man kör, ju bättre börjar motorn att reglera med de nya värdena – det görs bäst om motorn når vanlig drifttemperatur.

Efter provturen rekommenderar vi att man åter igen håller i tomgång 3–4 minuter innan motorn stängs av.

